

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антакоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

_____г.

Дата установки:

_____г.

Штамп магазина:

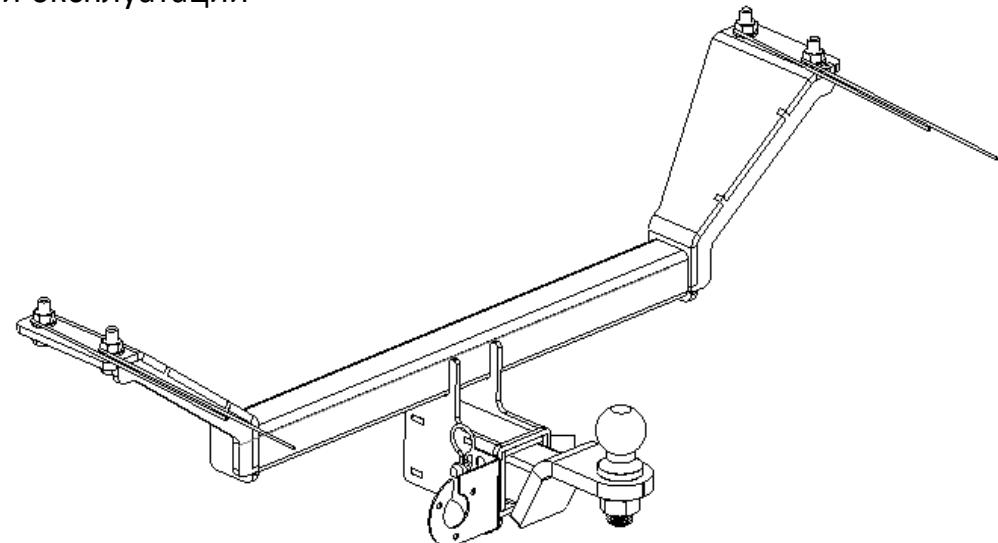
Штамп ОТК:



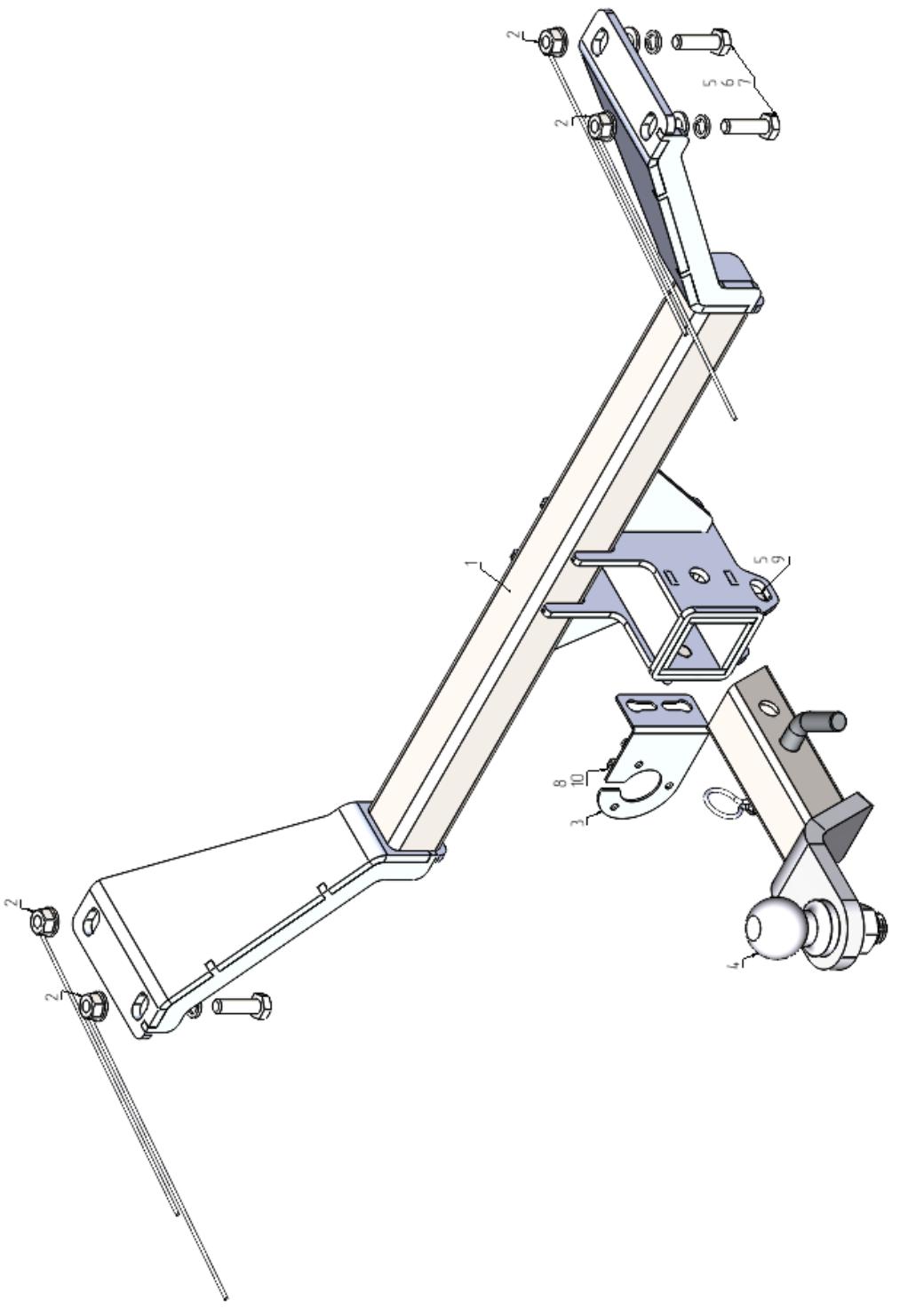
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара А

Инструкция по установке
и эксплуатации



Марка и модель автомобиля	Съем бампера	Подрезка бампера		
Suzuki Xbee 4WD - 2014 - 2022 г.в.	Нет	Нет		
D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
7.1	75	1000	750	1000
D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;			T - технически допустимая максимальная масса тягача;	
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;			C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)	
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ				



1. Балка ТСУ	1	шт.
2. Закладная ТСУ М12	4	шт.
3. Подрозетник F23.10A	1	шт.
4. Вставка под квадрат S23.05E	1	шт.
5. Болт M12x40	5	шт.
6. Шайба стопорная (Гроверная) M12	4	шт.
7. Шайба M12	4	шт.
8. Шайба M8	1	шт.
9. Гайка M12	1	шт.
10. Гайка M8 (контр.)	1	шт.

Этап 1.

В лонжероне просверлить отверстие d=22мм, вложить каладные «2»;

Этап 2.

При помощи комплектных крепежных элементов «5, 6, 7» и закладных «2» установить Балку ТСУ «1»;

Этап 3.

Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов - ось и шплинт пружинный, подтяните фиксатор с контргайкой «5,9» (затягивать только при ненагруженном прицепе);