

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадирный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

____.____.____г.

Штамп магазина:

Дата установки:

____.____.____г.

Штамп ОТК:



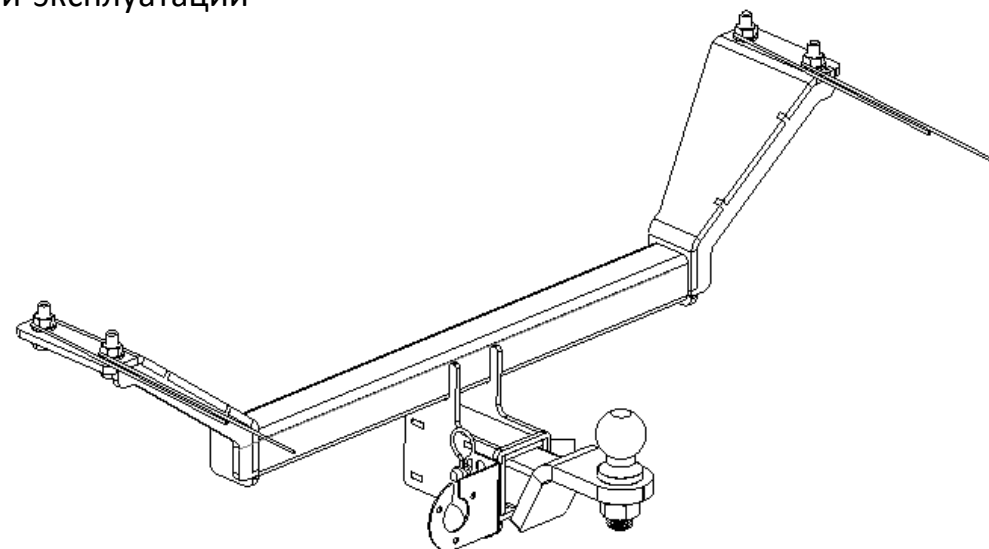
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара А

Инструкция по установке
и эксплуатации

Артикул:

S23.11E



Марка и модель автомобиля

Съем
бампера

Подрезка
бампера

Suzuki Xbee 4WD - 2014 - 2022 г.в.

Нет

Нет

D(кН)

7.1

S(кг)

75

T(кг)

1000

C(кг)

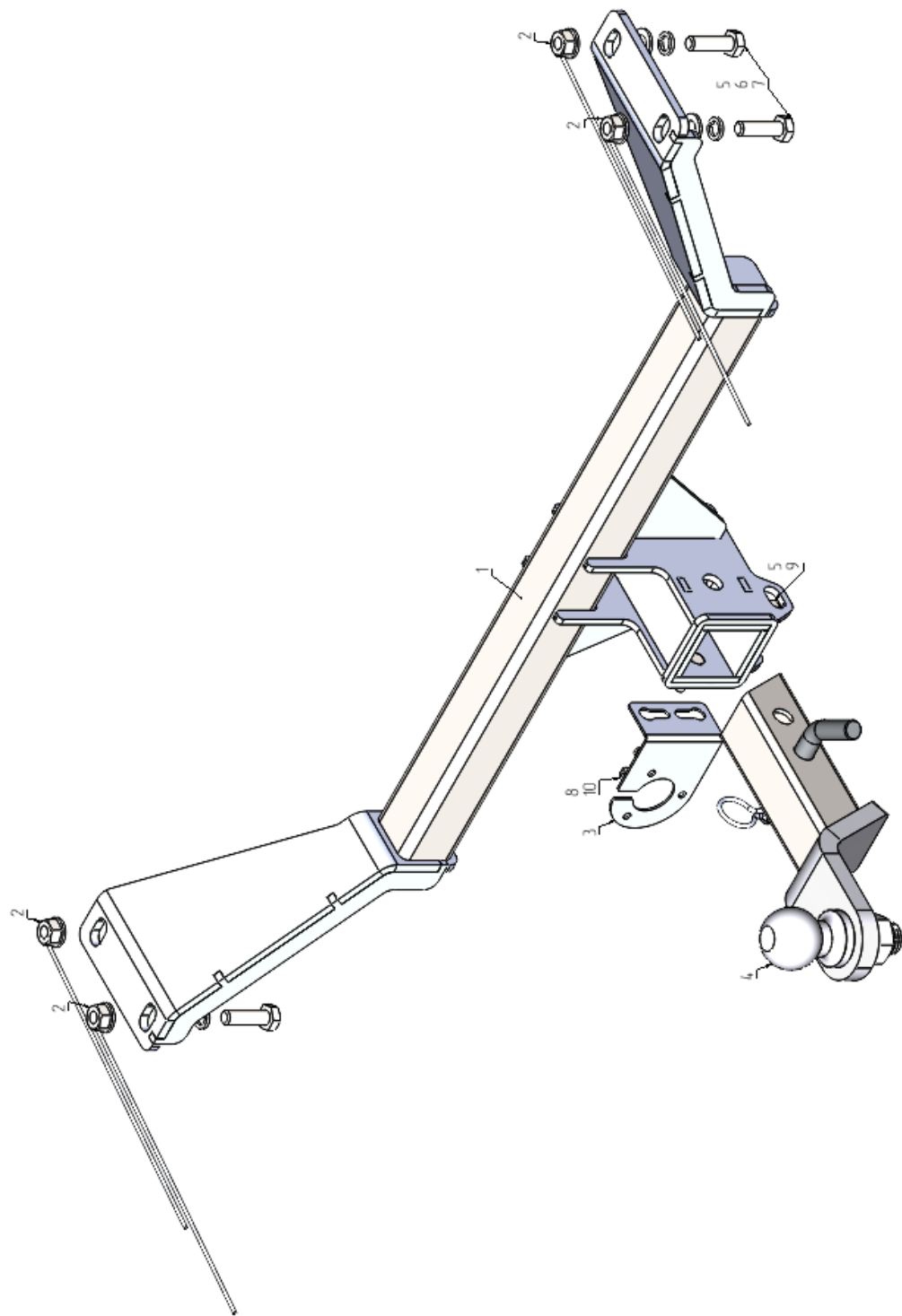
750

A(кг)

1000

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;
C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	Балка ТСУ	1 шт.
2.	Закладная ТСУ М12	4 шт.
3.	Подрозетник F23.10А	1 шт.
4.	Вставка под квадрат S23.05Е	1 шт.
5.	Болт М12х40	5 шт.
6.	Шайба стопорная (Гроверная) М12	4 шт.
7.	Шайба М12	4 шт.
8.	Шайба М8	1 шт.
9.	Гайка М12	1 шт.
10.	Гайка М8 (контр.)	1 шт.

Этап 1.

В лонжероне просверлить отверстие $d=22\text{мм}$, вложить калачные «2»;

Этап 2.

При помощи комплектных крепежных элементов «5, 6, 7» и закладных «2» установить Балку ТСУ «1»;

Этап 3.

Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов - ось и шплинт пружинный, подтяните фиксатор с контргайкой «5,9» (затягивать только при ненагруженном прицепе);